

INVESTOR:		<b>MĚSTO TŘINEC,</b> JABLŮNKOVSKÁ 160 739 61 TŘINEC	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ	 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz	
ZODP. PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA POJEROVÁ		
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ		
KONTRÓLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ			
NÁZEV AKCE:		STUPEŇ	
<b>AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ULICE FRÝDECKÁ, TŘINEC</b>		DPS	
		DATUM	
		01/2022	
		FORMÁT/POČET STR.	
		A4 / 27	
		MĚŘÍTKO	
		--	
		Č. ZAK	15010
		SOUBOR	DOC
		ČÍSLO SOUPR.	
NÁZEV PŘÍLOHY:		Č. PŘÍLOHY:	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>15010-DPS-B</b>	

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	5
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnické průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	7
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	7
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	7
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	7
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	8
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....</b>	<b>8</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	8
b) účel užívání stavby, .....	8
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem, .....	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	8
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	9
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	9
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	10
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), .....	11
k) orientační náklady stavby. ....	11
<b>B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>11</b>
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	11
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	11
<b>B.2.3 Celkové technické řešení .....</b>	<b>11</b>

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	11
c) celková spotřeba vody, .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě, .....	12
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>12</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>13</b>
a) popis současného stavu, .....	13
b) popis navrženého řešení. ....	13
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>20</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	20
b) ochrana před bludnými proudy, .....	20
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	20
d) ochrana před hlukem, .....	21
e) protipovodňová opatření, .....	21
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	21
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>21</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	21
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky, .....	21
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>21</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	21
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	21
c) doprava v klidu, .....	22
d) pěší a cyklistické stezky. ....	22
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>22</b>
a) terénní úpravy, .....	22
b) použité vegetační prvky, .....	22
c) biotechnická opatření.....	22
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>23</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	23
Odpady .....	23

Půda.....	25
Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	25
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	25
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	26
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	26
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	26
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.....	26
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>26</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>	<b>27</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění, .....	27
b) odvodnění staveniště, .....	27
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	27
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	27
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	27
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	28
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	28
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	28
i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	29
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	29
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	29
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	32
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	33
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	33
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	33
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....	33
<b>B.8.2 Výkresy .....</b>	<b>33</b>
a) přehledná situace, .....	33
b) situace stavby na podkladu koordinační situace, .....	33
<b>B.8.3 Harmonogram výstavby .....</b>	<b>33</b>
<b>B.8.4 Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>33</b>
<b>B.8.5 Balance zemních hmot.....</b>	<b>34</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>34</b>

## **B.1 Popis území stavby**

### ***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,***

Oblast stavby se nachází v zastavěné části města Třinec, k.ú. Třinec na ulici Frýdecká, na parc. č. 1547/1, 1548/1, 1548/16. u stávající komunikace II/476. Oblast stavby se nachází v zastavěné části města Třinec, k.ú. Třinec. V současné době se v lokalitě nachází zelená plocha a zpevněné plochy. V blízkosti záměru se nachází Integrované výjezdové centrum Třinec. Přes řešený pozemek procházejí sítě technické infrastruktury.

### ***b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15. Dubna 2015. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabyly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třinec dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Záměr se nachází v ploše:

- Ploše výroby průmyslové – lehký průmysl (VL)
- Dopravy silniční (DS)
- Bydlení v bytových domech (BH)
- Občanského vybavení veřejné infrastruktury (OV)

Ve všech těchto plochách s rozdílným způsobem využití je přípustná výstavba příslušné technické a dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s platným územním plánem Třinec.

### ***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,***

#### *Hydrogeologické poměry*

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území

#### *Geologické poměry*

V rámci stavby se nepředpokládá provedení geologického průzkumu. Stavba bude zasahovat maximálně 1,0 m pod úroveň terénu.

Geologické poměry v lokalitě nebudou vybočovat z běžných geologických podmínek v Třinci.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o poddolované území.

### ***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,***

Vzhledem k charakteru stavby, nebyly provedeny průzkumy.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1</sup>),**

Záměr leží na pozemcích trvalého travního porostu a ostatní plochy. Nachází se mimo památkovou rezervaci, památkové zóny, zvláště chráněném území a záplavové území.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území. V zájmovém území vzhledem k morfologii terénu se registrované sesuvné území nenachází.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací označit jako seismicky stabilní.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Předmětná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

**Ochrana stávající zeleně**

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

**Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2001 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB). Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

**Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

**Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů**

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Požadavky na asanace a demolice nejsou projektem vyžadovány.

Pro kácení dřevin je vypracována situace 15010-DSP-C.6 – Situace vegetačních úprav. Povolení ke skácení bylo vydáno dne 24.11.2016 s nabytím právní moci dne 21.12.2016, spis. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo 246.15,V5, č.j.:MěÚT/59357/2016.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru pozemků ZPF. K záboru pozemků s funkcí lesa nedojde.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Pro připojení nového projektovaného osvětlení je potřeba provést napojení na rozvod VO (bude navazovat na stávající vedení VO).

Dopravní infrastruktura bude napojena na ul. Frýdeckou. Bezbariérový přístup bude zajištěn po stávajícím chodníku.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá věcné, časové a jiné vazby a související, vyvolané a podmiňující investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Parc. číslo	k.ú.	číslo LV	výměra [m2]	druh pozemku	Vlastnické právo
1548/1	Třinec	3533	1078	trvalý travní porost	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1548/16	Třinec	3533	138	trvalý travní porost	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1547/1	Třinec	901	10666	ostatní plocha	Vlastnické právo Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Na pozemcích parc. č. 1548/1, 1548/16 a 1547/1 v k.ú. Třinec, vznikne podél nové trasy vedení veřejného osvětlení ochranné pásmo 1m od krajního kabelu dle §46 zákona č. 458/200 Sb.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

***o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Nástupiště bude navazovat na stávající chodník podél ul. Frýdecká, autobusový záliv je napojen na ul. Frýdecká, nově projektované osvětlení bude napojeno na rozvod VO.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,***

Jedná se o novostavbu. Autobusový záliv bude navazovat na ul. Frýdecká (silnice č. II/476).

- b) účel užívání stavby,***

Záměrem investora je vybudovat autobusový záliv s nástupištěm včetně zastávkového přístřešku.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,***

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Zařízení staveniště bude jako stavba dočasná.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

Nejsou vydány výjimky ani souhlasy.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

-

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

Zastávkový pruh bude směrově a výškově napojen na ul. Frýdecká. Nástupiště bude směrově a výškově napojeno na okolní chodníky. Bezpečnost provozu bude zajištěna vodorovným a svislým dopravním značením. Stavba bude v koordinaci se stávajícím vodorovným dopravním značením (vyhrazené jízdní pruhy) na vozovce silnice č. II/476, příp. bude provedena jeho úprava v souladu s platnou legislativou.



Záměrem investora je vybudovat autobusový záliv s nástupištěm, nástupiště bude doplněno o zastávkový přístřešek. Řešený pozemek sousedí s ulicí Frýdecká (II/476). Napojení na stávající dopravní systém bude z ulice Frýdecká (II/476).

Oblast stavby se nachází v zastavěné části města Třinec, stavba je navržena na stávající travnaté ploše a v místě stávajícího chodníku. Jako povrch je zvolena betonová dlažba zámková KOST a zpevněná plocha z cementového betonu.

Nástupiště se nachází ve stísněných podmínkách intravilánu, ČSN 73 6425-1 ods. 6.2.2.5 předepisuje šířku nástupiště v těchto podmínkách 1,7m, ale doporučuje 2,0m. Navrhovaná šířka nástupiště je 2,0m, šířka zastávkového pruhu 3,0m, délka vyřazovacího a zařazovacího pruhu je 25,0m resp. 10,0 m a délka nástupní hrany je 13,0m.

Nová autobusová zastávka bude navazovat na stávající chodník. Pozemek se nachází v katastrálním území Třinec a je vhodný pro umístění nového záměru.

Na ul. Frýdecká je nový živičný povrch silnice, který byl financován z evropských dotací (ROP), kdy po dobu 5 let nesmí být vozovka stavebně zasažena.

Podél nové trasy vedení veřejného osvětlení vznikne ochranné pásmo 1m od krajního kabelu dle §46 zákona č. 458/200 Sb.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Záměr leží na pozemcích trvalého travního porostu, zahrady, orné půdy a ostatní plochy. Nachází se mimo památkovou rezervaci, památkové zóny, zvláště chráněném území a záplavové území.

#### **h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

##### **Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Během výstavby bude voda na stavbu dovážena pomocí cisteren.

##### **Odpady**

*Odpady vznikající při výstavbě:*

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
020103	Odpad rostlinných pletiv (smýcené keře a stromy)	O	kompostování
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
170405	Železo a ocel	O	kovošrot
170407	Směsné kovy	O	kovošrot
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky)	N	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odborná firma
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	N	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	skládka

**Odpady vznikající při provozu:**

Při provozu nebude vznikat odpad. Případné nečistoty z povrchu zastávek a chodníků jako listí, suchá tráva budou odváženy na skládku nebo rozprostřeny do okolního prostředí.

**Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:**

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Způsob likvidace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma

Pozn.: O - ostatní odpad

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba není rozdělena na etapy, předpokládaná lhůta výstavby je cca 3 měsíce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude předána do užívání najednou po dokončení veškerých stavebních prací.

- k) orientační náklady stavby.**

V rámci tohoto stupně byl zpracován položkový rozpočet.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Autobusový záliv, nástupiště a chodník jsou navrženy dle požadavků ČSN. Nástupiště se nachází ve stísněných podmínkách intravilánu, ČSN 73 6425-1 ods. 6.2.2.5 předepisuje šířku nástupiště v těchto podmínkách 1,7m, ale doporučuje 2,0m. Navrhovaná šířka nástupiště je 2,0m, šířka zastávkového pruhu 3,0m, délka vyřazovacího a zařazovacího pruhu je 25,0m resp. 10,0 m a délka nástupní hrany je 13,0m. Šířka nového chodníku je 2,0m.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Nový záliv je navržený s povrchem z cementového betonu. Ostatní zpevněné plochy jsou ze zámkové dlažby v přírodní barvě popř. je použita kontrastní dlažba a kontrastní reliéfní dlažba.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

SO 101 – Autobusová zastávka

K návrhu konstrukce zpevněných ploch bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Objekt je navržen s ochranou proti NDN : automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. a osvětlení pozemních komunikací dle ČSN CEN/TR 13201-1 , ČSN EN 13201-2 až 4.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Objekt SO 101 Autobusová zastávka nemá nároky.

Objekt SO 401 Veřejné osvětlení je napojeno na stávající vedení VO (specifikace viz odst. 8.2).

**c) celková spotřeba vody,**

Bez spotřeby vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba neprodukuje odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Viz bod B.3 a) a samostatná složka SO 401 – Veřejné osvětlení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Chodník je navržen šířky 2 m ve sklonu 2%, podél chodníku a nástupiště bude vodící linie zajištěna zvýšenou obrubou min. 60 mm, podél nástupní hrany zastávky výšky 200 mm bude pás z hladké barevně kontrastní dlažby šířky 500 mm.

Autobusová zastávka neslouží primárně k pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, i přesto mohou osoby s omezenou schopností pohybu tuto stavbu využívat. Vše je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vedení a šířka signálních a kontrastních pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a kontrastní pásy) nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Zásady řešení zpevněných ploch z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s

výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. Nástupní hrana autobusových zastávek je doplněna o kontrastní pás šířky 500mm od hrany obrubníku.

Napojení nástupiště na stávající chodník je řešeno bezbariérově.

Pochozí plochy jsou navrženy z pochozí betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené signální a kontrastní pásy musí být použity barevné a barevné a hmatové dlažby s výstupky.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splnila požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

Řešené území se nachází v zastavěné části města Třinec. Na místě záměru se v současné době nachází zeleň se stromy a chodník. Řešený pozemek sousedí s ulicí Frýdecká (II/476). V blízkosti se nachází Integrované výjezdové centrum Třinec. Přes řešený pozemek procházejí sítě technické infrastruktury.

Pozemek se nachází v katastrálním území Třinec a je vhodný pro umístění nového záměru. Na ul. Frýdecká je nový živichý povrch silnice, který byl financován z evropských dotací (ROP), kdy po dobu 5 let nesmí být vozovka stavebně zasažena.

### **b) popis navrženého řešení.**

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

### **SO 001 Příprava území**

V rámci tohoto objektu budou vytvořeny příjezdy ke staveništi a také zařízení staveniště. Po dokončení stavby budou příjezdy i staveniště zrušeny.

Před zahájením stavby bude provedena skryvka drnu v tl. 0,15m a skryvka ornice v mocnosti dle pedologického průzkumu, která se nachází jak v trvalém, tak i dočasném záboru. Sejmutá ornice bude použita pro zpětné ohumusování.

Zařízení staveniště je z důvodu minimalizace záborů uvažovaná pouze v blízkosti výjezdu z IVC. Plocha zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích ZPF (1548/1 a 1548/16). Plocha zařízení staveniště bude chráněna silničními panely proti znehodnocení ZPF.

Betonové konstrukce nacházející se na ploše nového záměru budou vybourány, stejně tak i bude rozebrána dlažba a vybourán podklad včetně obrubníků stávajícího chodníku.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů, 1ks javoru mléče (Acer platanoides) o obvodu kmene 126cm, rostoucího na pozemku parc. č. 1547/1 v k.ú. Třinec. Povolení ke skácení bylo vydáno dne 24.11.2016 s nabytím právní moci dne 21.12.2016, spis. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo 246.15,V5, č.j.:MěÚT/59357/2016.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.10. do 31.3. běžného roku. Pařez bude po skácení vyfrézován pod úroveň terénu. Kácení bude provedeno pouze v případě realizace stavby autobusové zastávky.

V rámci kácení je uložena náhradní výsadba:

Parc. č. 1544/3 v k.ú. Třinec - 1ks Lípa velkolistá (Tilia platyphyllos „Delft“), obvod kmínku 16-18cm ve výšce 1m nad zemí

Parc. č. 511/2 v k.ú. Český Puncov - 1ks Javor mléč (*Acer platanoides*), obvod kmínku 14-16cm ve výšce 1m nad zemí

Stromy budou ukotveny 3kůly/strom s úvazky, kmínek bude zajištěn do odpovídající výšky rákosovou rohoží. Výsadbová mísa bude mulčována borkou o tl. 10cm a při výsadbě bude provedena dostatečná zálivka min. 100l/strom. Výsadba bude provedena v souladu s normou ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou za vhodných agrotechnických podmínek při klimaticky vhodných podmínkách nejpozději do kolaudace stavby autobusové zastávky. Provedení náhradní výsadby bude nejpozději do 7 pracovních dnů od výsadby prokazatelně oznámeno orgánu ochrany přírody, který rozhodnutí o skácení vydal.

V délce 5 let po výsadbě bude prováděna následná péče, která představuje především zálivku a výchovný řez, udržování výsadbové mísy v bezplevelném stavu, v délce 2 let zajištění funkce ukotvení dřeviny kůlem s úvazky. Po dvou letech od výsadby bude kůl i úvazek odstraněn.

Materiál bude dle potřeby použit zpět na stavbě, popř. odvezen na skládku stavebního odpadu.

Pro potřeby stavebních prací se předpokládá použití mobilní techniky, proto napojení na zdroj el. energie apod. se neřeší.

Součástí přípravy území bude vytýčení všech podzemních sítí jejich správci.

Na ul. Frýdecká je nový živičný povrch silnice, který byl financován z evropských dotací (ROP), kdy po dobu 5 let nesmí být vozovka stavebně zasažena.

### SO 101 Autobusové zastávky

Hlavním objektem stavby je autobusový záliv s nástupištěm, který je situován v místě stávající autobusové zastávky „Trinec, obecní domy“. Nástupiště autobusové zastávky je napojeno novým chodníkem na stávající chodník vedoucí od Integrovaného výjezdového centra.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukční vrstvy min. 240 mm. Autobusový záliv je navržen s cementobetonovým povrchem o celkové tloušťce konstrukční skladby min. 600 mm. V případě nedostatečné únosnosti podloží se provede výměnná vrstva.

Nástupiště se nacházejí ve stísněných podmínkách intravilánu, ČSN 73 6425-1 ods. 6.2.2.5 předepisuje šířku nástupiště v těchto podmínkách 1,7m, ale doporučuje 2,0m. Navrhovaná šířka nástupiště je 2,0m, šířka zastávkového pruhu 3,0m, délka vyřazovacího a zařazovacího pruhu je 25,0m resp. 10,0 m a délka nástupní hrany je 13,0m. Šířka chodníku je 2,0m.

Odvodnění nových zpevněných ploch bude do stávajících uličních vpustí.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### Konstrukce pochozího chodníku – (D2-D-1-CH-PIII):

Betonová dlažba zámková KOST	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126

---

Celkem	min. 240 mm
--------	-------------

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD min. 150mm Edef,2 > 70 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláň na modul přetvárnosti Edef,2=45 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláň je nutno ověřit zatěžovacími

zkouškami. Při nedodržení požadované únosnosti (min. hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2=45 MPa - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup>.  
Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstvy ŠD (70 MPa).

#### **Konstrukce zpevněné plochy – (D1-T-1-IV-PIII):**

Cementový beton C30/37 XF4	CB II	200 mm	ČSN 73 6123
vyztužený KARI sítí 150/150/6mm			
Geotextílie	500/g.m-2		
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	110 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' třída A (0-32)	ŠD(tř. A)	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1,
ČSN 73 6126-2			

---

Celkem min. 600 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD(tř. A) min. 250 mm Edef,2 > 90 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláň na modul přetvárnosti Edef,2=45 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláň je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Při nedodržení požadované únosnosti (min. hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2=45 MPa - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

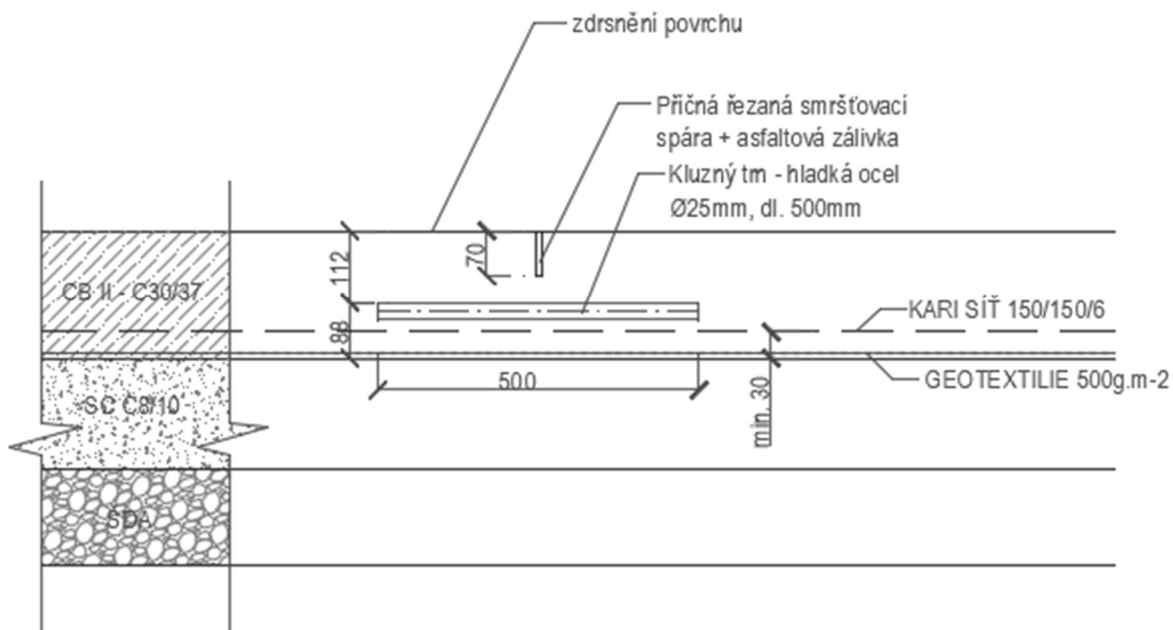
Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstvy ŠD(tř.A) (90 MPa).

Vše provedeno z atestovaných materiálů a předepsanými technologickými postupy.

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006.

Kryt z cementového betonu bude doplněn o kluzné trny z hladké oceli ø25mm, dl. 500mm, rozteč kluzných trnů 250mm, vzdálenost vnějšího trnu od kraje min. 250mm. Rozměr jednotlivých desek je 5,0m a bude provedena příčná řezaná smršťovací spára hl. 70mm doplněna o zálivku. Povrch bude zdrsňen okartáčováním povrchu popř. bude upraven vlečenou jutou o hm. Min. 300g.m-2.

## ŘEZ



Nástupiště se nacházejí ve stísněných podmínkách intravilánu, ČSN 73 6425-1 ods. 6.2.2.5 předepisuje šířku nástupiště v těchto podmínkách 1,7m, ale doporučuje 2,0m. Navrhovaná šířka nástupiště je 2,0m, šířka zastávkového pruhu 3,0m, délka vyřazovacího a zařazovacího pruhu je 25,0m resp. 10,0 m a délka nástupní hrany je 13,0m. Šířka chodníku je 2,0m.

### Hrubé terénní úpravy:

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve stanovení výšky pláně pro nové zpevněné plochy. Zemní práce budou spočívat v provedení odkopávek a prokopávek a v provedení potřebných násypů pod nástupiště a chodníky, kterými se stanoví potřebná úroveň pláně.

Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 721006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Těžbu zeminy a dorovnání pláně nelze provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení.

Pláň pod autobusovými zastávkami a chodníky musí být z hlediska únosnosti upravena tak, aby před zřizováním konstrukce vozovky vykazovala min. hodnotu návrhového modulu pružnosti podloží  $E_{def,2}=45\text{Mpa}$ . Po zhutnění se přistoupí k návozu konstrukčních vrstev vozovky.

Vyhložená zemina bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště a použita pro zpětné zásypy. Přebytečné množství bude odvezeno.

V rámci jemných terénních a sadových úprav bude provedeno ohumusování. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou.

### Obrubníky:

Obrubníky podél ul. Frýdecká budou ve stejném stylu jako stávající, tj. kamenný krajník KS3, nástupiště bude doplněno Keselským obrubníkem, chodníky sousedící se zelení budou z betonové chodníkové obruby 1000/100/250. Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25 XC2 tl. min. 100mm. chodníkové obrubníky 7cm nad úroveň nové dlážděné plochy (nástupiště, chodník).

### Napojení:

Autobusový záliv bude plynule výškově napojen na stávající ul. Frýdeckou, rozhraní ploch (materiálů) bude odděleno asfaltovou zálivkou. Chodník bude směrově i výškově napojen na stávající chodník.



Na ul. Frýdecká je nový živičný povrch silnice, který byl financován z evropských dotací (ROP), kdy po dobu 5 let nesmí být vozovka stavebně zasažena.

#### Zastávkový přístřešek:

V rámci projektu bude vybudován zastávkový přístřešek s oblou střechou z polykarbonátu – krytá plocha 5m<sup>2</sup> (1,7m x 3,0m). Přístřešek bude se skleněnými výplněmi – přístřešek bude mít úpravu skel proti narážení ptáků.

Přístřešek bude kotven do betonových patek z betonu C20/25 500x500x600mm na ŠP podsyp chemickými kotvami do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu šrouby M12 x 250.

#### Charakter konstrukce:

ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a střechou z komůrkového polykarbonátu je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli; celková výška přístřešku 2460 mm.

#### Povrchová úprava:

ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Hlavní rám: nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce tvořená čtvercovým uzavřeným profilem ocelového plechu; slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní a střechy přístřešku; zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplně bočních a zadních stěn: kalené sklo - úprava skel proti narážení ptáků.

Střešní krytina: panely z komůrkového (dvoustěnného) polykarbonátu v mléčném odstínu.

Odvodnění: odkapávací zadní hrana střechy.

Další vybavení: integrovaná lavička se sedákem ze 3 lamel z masivního tropického dřeva, opatřených venkovní povrchovou úpravou, v ocelových držácích pevně připevněných k přístřešku.

Barevnost: odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

#### Vegetační úpravy:

Po dokončené stavební práci budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>.

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nebylo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení ve výše uvedené lokalitě bude sloužit pro osvětlení zastávky v obci Trinec. Pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy na stávající komunikaci.

Projektované vedení AYKY-J 3x16 je uloženo v zemi trubce DN75. Umístění jednotlivých stožárů, jistění svítidel, i trasa vedení veřejného osvětlení jsou zřejmé z výkresu. Ocel pozinkované stožáry výška 6m a betonový stožár JB/6kN/9m. Ve stožárech bude použita pojistková výzbroj NTB-1 s jednou pojistkou.

Zemní práce spočívají ve výkopech jam pro stožár a ve výkopu rýhy pro uložení zemního kabelu. Výkopy jam a základy betonových stožárů budou zhotoveny dle výkresu. Výkopy jam pro stožár je možné provádět strojně, a rovněž i výkopy kabelových rýh pro zemní kabel bude možné v místě, kde se nenachází podzemní inženýrské sítě provést strojně. Živičný povrch stávající silnice nesmí být po dobu 5 let stavebně zasažen, z důvodu financování z evropských dotací (ROP).

Po zasypání bude terén výkopů uveden do původního stavu. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku nezávadného odpadu. Zhotovitel musí uzavřít smlouvu o uložení odpadu na skládku ještě před zahájením prací. Uzemnění bude provedeno kulatinou FeZn 10 uloženou mezi stožáry na dně výkopu pro kabel. Přechodový drát FeZn bude ukončen na uzemňovací svorce stožáru. Uzemnění v trase vedení nesmí přesáhnout hodnotu 15  $\Omega$  a uzemnění koncových bodů kabelového vedení nesmí přesáhnout hodnotu 5  $\Omega$ . Uzemnění ocelových stožárů nesmí přesáhnout hodnotu 2  $\Omega$ . Uzemnění musí být provedeno v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-54 a 341390.

Výkopovou zeminu je nutné především nabídnout investorovi pro rekultivaci zdevastovaných ploch. Na skládku bude zemina uložena až v případě nezájmu investora.

Zhotovitel je před započítím zemních prací povinen nechat si majiteli jednotlivých sítí přesně vytyčit trasy stávajících podzemních zařízení a tyto trasy respektovat v jejich ochranných pásmech a provádět v jejich blízkosti zemní práce tak, aby nedošlo k poškození stávajících zařízení.

### **Požadavky správce veřejného osvětlení**

- Při osazení ocelového stožáru do pouzdra provést dolní výplň základové roury ne betonovou zálivkou, ale dusanou struskou (velikost zrna č.1) nebo pískem
- Stožárové rozvodnice musí mít krytí min. IP 20 (kryty na svorkách)
- Dvířka u stožáru opatřit výstražnými blesky
- Zemní kabely je třeba opatřit ve stožárech štítky s informacemi o směru kabelové trasy
- Konce zemních kabelů budou zajištěny proti vnikání vlhkosti (použije se smršťovací rozdělovací hlavy)
- Korugovanou chráničku se zemním kabelem uložit do pískového lože
- Uzemnění opatřit u zkušební svorky zel. žl. bužírkou
- Provést konzervace všech šroubových spojení ochrannou vazelínou
- Stožárové rozvodnice musí být pospojované se stožárem v soustavě TN-C-S (použít kovové jezdce)
- Na betonových sloupech umístit jističové skříně
- Přívody a vývody u čističových skříní uložit do ochranných trubek

### **Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Nap.soustava : 3PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

Ochrana proti NDN : automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Osvětlení pozemních komunikací dle ČSN CEN/TR 13201-1 , ČSN EN 13201-2 až 4

Modelová situace: - B1 tj. motorová doprava, velmi pomalá vozidla chodci a cyklisté

### Charakteristické parametry:

Hlavní uživatel	-motorová doprava
Další povolený uživatel	-cyklisté a chodci
Typická rychlost hl. uživatele	- >30 a ≤60 km/h
Konfliktní oblast	-ne
Složitost zorného pole	-ne
Náročnost navigace	-ne
Parkující vozidla	-ano
Jas okolí	-malý
Převládající počasí	-suché
Stavební opatření pro zklidnění dopravy	-ne
Směrově rozdělena komunikace	-ano
Druh a četnost křižovatek	-úrovňové s počtem >3/km
Intenzita silničního provozu	- <7000 vozidel/den
Intenzita cyklistického provozu	-běžná
<u>Intenzita pěšího provozu</u>	<u>-běžná</u>

Třída osvětlení **ME4b**

Pro třídu ME4b platí:

Jas suchého povrchu pozemní komunikace			Omezující oslnění	Osvětlenost okolí
L (cd.m2)	Uo	Ui	TI (%)	SR
≥0,75	≥0,4	≥0,5	≤15	≥0,5

Uzemnění : - zemnicí vodič FeZn 10 - 15□□

- na konci sítě do 5□□

- ocelových stožárů do 2□□

Měření spotřeby : je stávající, beze změn

Druh vedení : - stávající nadzemní vedení

- projektovaný zemní kabel AYKY-J 3x16, kabel ke svítidlu CYKY-J 3x 1,5mm<sup>2</sup>

Ochr.proti atm. přep.: stávající

### Osvětlení autobusového zálivu

Svítidla : 230V/50Hz, KRYTÍ IP66

Světelný zdroj: 7000 lm

Stožár : jmenovitá výška 6m

Výložník: výška 0,5m, délka 0,5m,

Přeložka sloupu VO

Svítidla : 230V/50Hz, KRYTÍ IP66

Světelný zdroj: 7000 lm

Stožár : PB 9m/ 6 kN

Výložník: výška 0,5m, délka 0,5m

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-neobsazeno

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Pro daný typ stavby není požadavek na požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro daný typ stavby není požadováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Budou dodrženy příslušné technické normy, ukazatele, směrnice a hygienické předpisy.

#### *Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy*

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi

a otřesy nad mez, stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku

a vibrací č. 148/2006 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

#### *Ochrana před prachem*

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

#### *Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů*

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Pro danou stavbu není požadován radonový průzkum.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací označit jako seismicky stabilní.

**d) ochrana před hlukem,**

Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

**e) protipovodňová opatření,**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

V zájmovém území vzhledem k morfologii terénu se registrované sesuvné území nenachází. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

**SO 401 – Veřejné osvětlení**

Pro připojení nového projektovaného osvětlení přechodu pro chodce je potřeba provést napojení na rozvod VO (bude navazovat na stávající vedení VO). Rozvod bude provozován jako paprskový. Projektované vedení AYKY-J 3x16 je uloženo v zemi trubce DN75. Umístění jednotlivých stožárů, jistění svítidel, i trasa vedení veřejného osvětlení jsou zřejmé z výkresu. Ocel pozinkované stožáry výška 6m a betonový stožár JB/6kN/9m. Ve stožárech bude použita pojistková výzbroj NTB-1 s jednou pojistkou.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Viz bod B.3 a) a samostatná složka SO 401 – Veřejné osvětlení.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Zastávkový pruh bude směrově a výškově napojen na ul. Frýdecká. Nastupiště bude směrově a výškově napojeno na okolní chodník. Bezpečnost provozu bude zajištěna vodorovným a svislým dopravním značením. Stavba bude v koordinaci se stávajícím vodorovným dopravním značením (vyhrazené jízdní pruhy) na vozovce silnice č. II/476, příp. bude provedena jeho úprava v souladu s platnou legislativou.

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Nový chodník je navržen šířky 2 m ve sklonu 2%, podél chodníku a nástupiště bude vodící linie zajištěna zvýšenou obrubou min. 60 mm, podél nástupní hrany zastávky výšky 200 mm bude pás z hladké barevně kontrastní dlažby šířky 500 mm.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení na stávající dopravní systém bude na ul. Frýdecká a okolní chodník.

**c) doprava v klidu,**

Pro daný typ stavby není řešeno.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Pro daný typ stavby není řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

V oblasti zatravněné plochy se sejme ornice a drn (odhumusování). Po vybudování zpevněných ploch budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem plochy, jenž jsou určeny k ozelenění, a plochy, které budou narušeny stavebními pracemi.

Výkop pro novou konstrukci zpevněné plochy bude proveden v nutném rozsahu. Ornice bude zpětně použita při ohumusování v rámci jemných terénních a sadových úprav. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou. Výkopek bude použit pro zásyp popř. odvezen a uložen na skládku.

**b) použité vegetační prvky,**

Výstavbou dojde ke kácení dřevin. Bude provedeno kácení stromů, 1ks javoru mléče (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 126cm, rostoucího na pozemku parc. č. 1547/1 v k.ú. Třinec. Povolení ke skácení bylo vydáno dne 24.11.2016 s nabytím právní moci dne 21.12.2016, spis. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo 246.15,V5, č.j.:MěÚT/59357/2016.

V rámci kácení je uložena náhradní výsadba:

Parc. č. 1544/3 v k.ú. Třinec - 1ks Lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos* „Delft“), obvod kmínku 16-18cm ve výšce 1m nad zemí

Parc. č. 511/2 v k.ú. Český Puncov - 1ks Javor mléč (*Acer platanoides*), obvod kmínku 14-16cm ve výšce 1m nad zemí

Stromy budou ukotveny 3kůly/strom s úvazky, kmínek bude zajištěn do odpovídající výšky rákosovou rohoží. Výsadbová mísa bude mulčována borkou o tl. 10cm a při výsadbě bude provedena dostatečná zálivka min. 100l/strom. Výsadba bude provedena v souladu s normou ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou za vhodných agrotechnických podmínek při klimaticky vhodných podmínkách nejpozději do kolaudace stavby autobusové zastávky. Provedení náhradní výsadby bude nejpozději do 7 pracovních dnů od výsadby prokazatelně oznámeno orgánu ochrany přírody, který rozhodnutí o skácení vydal.

V délce 5 let po výsadbě bude prováděna následná péče, která představuje především zálivku a výchovný řez, udržování výsadbové mísy v bezplevelném stavu, v délce 2 let zajištění funkce ukotvení dřeviny kůlem s úvazky. Po dvou letech od výsadby bude kůl i úvazek odstraněn.

**c) biotechnická opatření.**

Pro daný typ stavby není řešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

#### **Ovzduší**

##### Zdroje znečišťování ovzduší v období výstavby

V období výstavby přechodně vznikne plošný zdroj znečišťování ovzduší - bude se jednat o plochu staveniště, na které budou pojíždět stavební mechanizmy (bagr, nakladač) a nákladní automobily odvázející vytěženou zeminu. Jako liniové zdroje bude působit provoz nákladních vozidel po komunikacích v okolí stavby.

Nejvýznamnější škodlivinou je v tomto období prach – tedy PM10, zvláště tzv. druhotná prašnost – víření prachu při manipulaci s materiálem. Kromě toho budou nákladními vozidly a stavebními stroji emitovány výfukové plyny, které obsahují kromě prachových částic především oxidy dusíku a směsi organických látek (nejzávažnější pro lidské zdraví je benzo/a/pyren a benzen, pro ochranu ovzduší také oxid uhličitý).

##### Období provozu

Provoz nebude negativně působit na žádnou složku životního prostředí.

#### **Hluk**

##### Zdroje stacionární

Při provádění zemních prací a hrubé stavby bude v provozu bagr a nakladač (LWA = 103 dB), jeřáb (LWA = 82 dB). Četnost jízd těžkých nákladních automobilů bude v této fázi 2 za hodinu (odvoz výkopových zemin). Při provádění dokončovacích prací a venkovních úprav již nebude využívána těžká stavební technika.

#### **Voda**

##### Povrchové vody

Negativní ovlivnění povrchové vody se při výstavbě ani při provozu záměru neočekává – v blízkosti budoucího staveniště neprotéká žádný vodní tok. Záměr se nenachází v záplavovém území.

##### Podzemní vody

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu.

Vodní zdroje ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou ovlivněny.

##### Změna odtokových poměrů

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v lokalitě, dešťové vody budou odvedeny do stávajících uličních vpustí.

Negativní vlivy na povrchovou ani podzemní vodu se nepředpokládají.

#### **Odpady**

##### *Odpady vznikající při výstavbě:*

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
020103	Odpad rostlinných pletiv (smýcené keře a stromy)	O	kompostování
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	recyklace
170405	Železo a ocel	O	kovošrot
170407	Směsné kovy	O	kovošrot
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky)	N	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odborná firma
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	N	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	skládka

*Odpady vznikající při provozu:*

Při provozu nebude vznikat odpad.

*Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:*

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Způsob likvidace
------------	-------------	-----------	------------------



Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Způsob likvidace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma

Pozn.: O - ostatní odpad

## Půda

Realizací záměru dojde k záboru pozemků ZPF.

V období realizace záměru by mohlo k případnému ovlivnění kvality zemin dojít pouze při havarijních stavech (únik ropných látek), např. při nedodržení pracovní kázně, nebo používání mechanismů ve špatném technickém stavu.

Vlivy na půdu jsou zanedbatelné.

## Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Negativní vlivy na horninové prostředí jsou zanedbatelné. Vlivy na přírodní zdroje jsou nulové.

### ***b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

#### **Ochrana stávající zeleně**

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

#### **Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

#### **Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

#### **Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů**

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

#### **Vizuální rušení stavbou**

Dodavatel odpovídá za dodržování pořádku na staveništi.

#### **Vlivy na faunu**

Stavba nebude mít negativní vliv na faunu.

### **Vlivy na flóru**

Bude provedeno kácení dřevin v nezbytně nutném rozsahu.

### **Vlivy na ekosystémy**

V daném prostředí nejsou vyvinuty přírodě blízké ekosystémy, pro jejichž zachování by bylo třeba navrhovat zmírňující opatření.

### **Vlivy na krajinu**

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině.

#### ***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### ***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

#### ***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Záměr do daného režimu nespadá.

#### ***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.***

Stavba nemá stanovené ochranné pásmo.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Pro daný typ stavby není vyžadováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,***

Staveniště nebude mít napojení na technickou infrastrukturu (kanalizace, vodovod, elektro), WC budou zajištěny mobilní chemické.

#### ***b) odvodnění staveniště,***

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá nutnost řešit odvodnění staveniště.

#### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,***

Staveniště nebude mít napojení na technickou infrastrukturu (kanalizace, vodovod, elektro), WC budou zajištěny mobilní chemické.

Připojení na dopravní infrastrukturu bude z ul. Frýdecká.

Zařízení staveniště bude upřesněno po vybrání konkrétního dodavatele stavby.

#### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,***

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

#### ***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,***

Předmětná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

#### ***Ochrana stávající zeleně***

Při provádění prací budou dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Požadavky na asanace a demolice nejsou projektem vyžadovány.

#### ***Kácení dřevin***

Pro kácení dřevin je vypracována situace kácení zeleně (15010-DÚR-C.6). Bude provedeno kácení stromů, 1ks javoru mléče (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 126cm, rostoucího na pozemku parc. č. 1547/1 v k.ú. Třinec. Povolení ke skácení bylo vydáno dne 24.11.2016 s nabytím právní moci dne 21.12.2016, spis. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo 246.15,V5, č.j.:MěÚT/59357/2016.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.10. do 31.3. běžného roku. Pařez bude po skácení vyfrézován pod úroveň terénu. Kácení bude provedeno pouze v případě realizace stavby autobusové zastávky.

V rámci kácení je uložena náhradní výsadba:

Parc. č. 1544/3 v k.ú. Třinec - 1ks Lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos* „Delft“), obvod kmínku 16-18cm ve výšce 1m nad zemí

Parc. č. 511/2 v k.ú. Český Puncov - 1ks Javor mléč (*Acer platanoides*), obvod kmínku 14-16cm ve výšce 1m nad zemí

Stromy budou ukotveny 3kůly/strom s úvazky, kmínek bude zajištěn do odpovídající výšky rákosovou rohoží. Výsadbová mísa bude mulčována borkou o tl. 10cm a při výsadbě bude

provedena dostatečná zálivka min. 100l/strom. Výsadba bude provedena v souladu s normou ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou za vhodných agrotechnických podmínek při klimaticky vhodných podmínkách nejpozději do kolaudace stavby autobusové zastávky. Provedení náhradní výsadby bude nejpozději do 7 pracovních dnů od výsadby prokazatelně oznámeno orgánu ochrany přírody, který rozhodnutí o skácení vydal.

V délce 5 let po výsadbě bude prováděna následná péče, která představuje především zálivku a výchovný řez, udržování výsadbové mísy v bezplevelném stavu, v délce 2 let zajištění funkce ukotvení dřeviny kůlem s úvazky. Po dvou letech od výsadby bude kůl i úvazek odstraněn.

#### *Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy*

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

Stavba nebude po dokončení a následném užívání zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

#### *Ochrana před prachem*

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

#### *Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů.*

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,**

Zařízení staveniště je z důvodu minimalizace záborů uvažovaná pouze v blízkosti výjezdu z IVC. Plocha zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích ZPF (1548/1 a 1548/16). Plocha zařízení staveniště bude chráněna silničními panely proti znehodnocení ZPF.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k umístění stavby, není bezbariérová trasa potřeba. V rámci stavby bude vybudována dočasná zastávka autobusu, přístup na tuto zastávku budou zajišťovat betonové panely od stávajícího chodníku, které budou napojeny na stávající chodník, přístup na tuto dočasnou zastávku bude splňovat bezbariérovost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly, taška, keramika	

17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03	Asfaltové směsi	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 170410	O
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 06	Izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č.170601 a 170603	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O

Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst. 3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

#### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Nejnutnější výkopek bude odvezen na řízenou skládku do vzdálenosti 15km. Materiály, které se budou navážet budou ihned zabudovány. Výkopek a ostatní odpady budou ihned odváženy, protože možnost meziskládky na stavbě je minimální. Stavba bude probíhat pouze v denních hodinách.

#### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Výstavba předmětné stavby a vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

#### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o

ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví:*

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 88 platný od 1. 5. 2016, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

V návaznosti k zákonu č.88/2016 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.523/2002 Sb. a č.441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.  
se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při

souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu investora je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle zákona č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb. hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení jen řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.
- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.
- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.
- Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.
- Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.
- Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.
- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytyčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytyčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.
- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 3050 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně ručně se zarovnáním dna na požadovanou úroveň. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro potrubí do hloubky 1,5 m v nezastavěném území budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu.
- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace

- břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem
- Staveniště v prostoru výstavby bude na jeho hranici souvisle ohrazeno, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

#### **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č. 88 platný od 1. 5. 2016, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Plán BOZP bude zpracován oprávněnou osobou. Koordinátor během přípravy stavby zabezpečí, aby plán BOZP obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a zajistí, aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli před zahájením prací na staveništi. Plán BOZP bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5 bodu 6: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Navržené řešení dále předpokládá jednoho zhotovitele stavby. Koordinátor stavby nebyl investorem doposud určen.

V případě, že bude na stavbě více dodavatelů, bude nutno přiměřeným způsobem provést úpravy v projektu a stanovit přiměřený počet koordinátorů stavby.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

V rámci stavby bude vybudována dočasná zastávka autobusu, přístup na tuto zastávku budou zajišťovat betonové panely od stávajícího chodníku, které budou napojeny na stávající chodník, přístup na tuto dočasnou zastávku bude splňovat bezbariérovost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

V rámci stavby bude vybudována dočasná zastávka autobusu, přístup na tuto zastávku budou zajišťovat betonové panely od stávajícího chodníku (viz výkres 15010-DSP-D.1-SO 101-05 – Provizorní dopravní značení).

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Příjezd na stavbu je ze stávající silnice. Před výjezdem ze staveniště na komunikaci bude zajištěno čištění vozidel.

***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

Nepočítá se s etapizací, celá stavba bude provedena v jedné etapě. Návrh provizorního dopravní značení je vyznačeno na samostatném výkrese.

## **B.8.2 Výkresy**

***a) přehledná situace,***

neobsazeno

***b) situace stavby na podkladu koordinační situace,***

viz Koordinační situační výkres

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí. Přepokládaná lhůta výstavby je cca 3 měsíce

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Schematický postup:

- Příprava staveniště (vytýčení IS, dočasné dopravní značení, vybudování zařízení

- staveniště, sejmutí drnu, skryvka ornice, odstranění živice, betonu, atd.)
- Výkop pro zpevněné plochy a IS
- Výstavba IS včetně sloupu VO
- Přepojení a zrušení vedení VO a sloupu VO
- Výstavba zpevněných ploch
- Dokončovací práce (terénní a sadové úpravy, osazená dopravního značení, atd.)

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby podrobný technologický postup.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Objekt	Výkop mat. m <sup>3</sup>	Bourání podsypu m <sup>3</sup>	Násyp m <sup>3</sup>	Bilance hmot m <sup>3</sup>	Sejmutí drnů m <sup>3</sup>	Ohumu- sování m <sup>3</sup>	Nakládání s ornici m <sup>3</sup>	Odstr. živice m <sup>3</sup>	Bourání beton. konstr. m <sup>3</sup>
SO 001 - Příprava území	0	10	0	10	32	0	12	2	3
SO 101 - Autobusová zastávka	52	0	36	-36	0	13	-13	0	0
SO 401 - Veřejné osvětlení	12	0	11	-11	0	0	0	0	0
Celkem	64	10	47	-37	32	13	-1	2	3

#### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v lokalitě, dešťové vody budou odvedeny do stávajících uličních vpustí.

Negativní vlivy na povrchovou ani podzemní vodu se nepředpokládají.